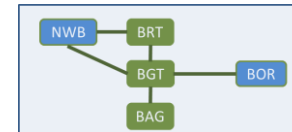


Samenhangende objectenregistratie

werkgroep Wegen

Uitkomsten verkenning

Dick Krijtenburg, Geonovum

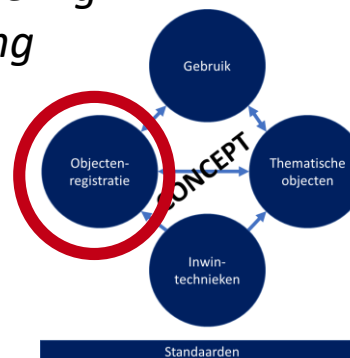


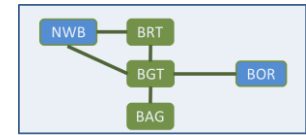
Aanleiding

De geo-(basis)registraties hebben

- onderling steeds meer relaties (zoals met BRK, BRT en Nationaal Wegen Bestand) en
 - relaties met enkele nu nog losstaande trajecten (zoals die voor 3D ontwikkelingen),
- wat vraagt om meer samenhangende doorontwikkeling en sturing:

*Programma
Doorontwikkeling
in Samenhang
(DIS)*





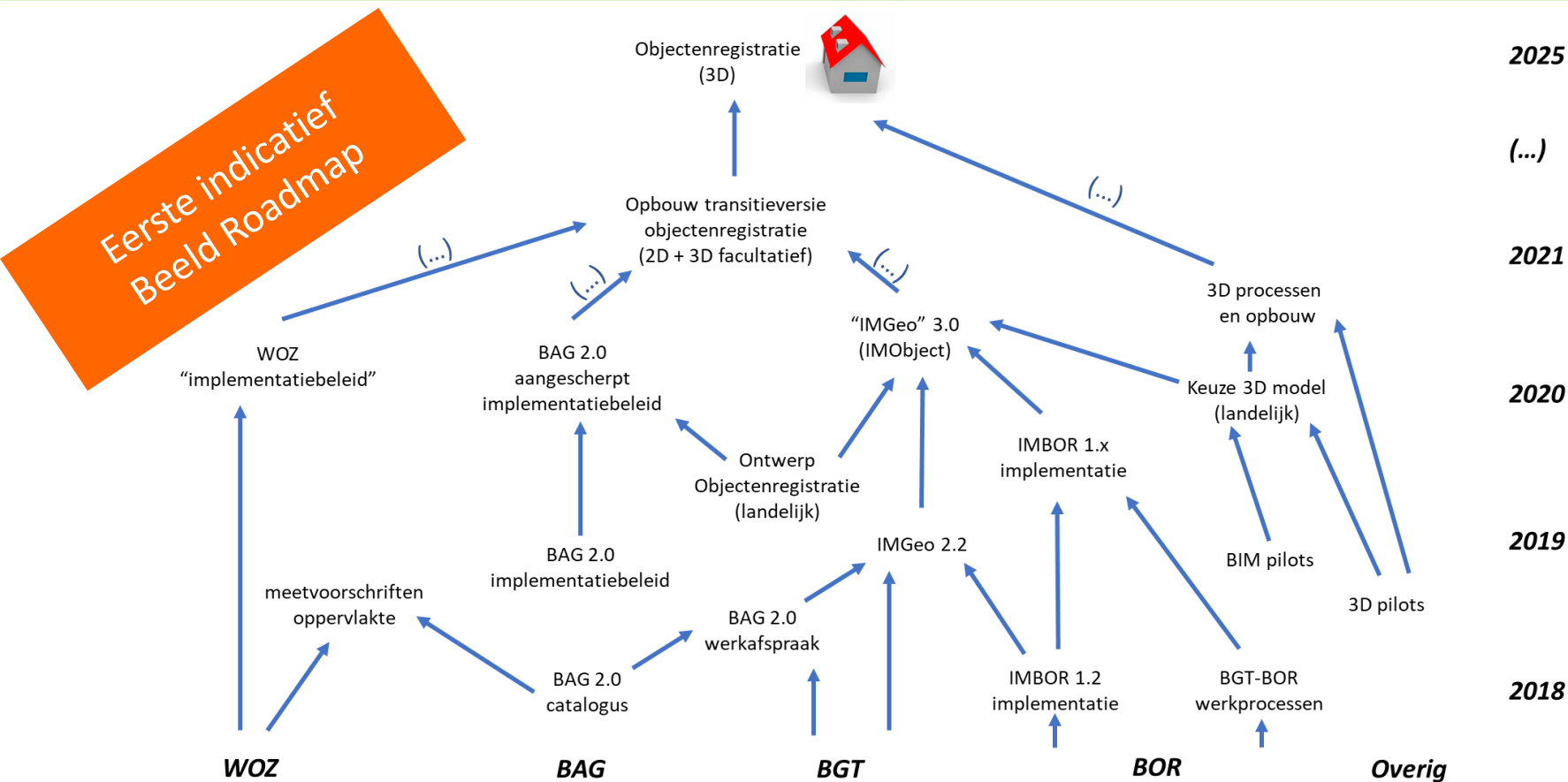
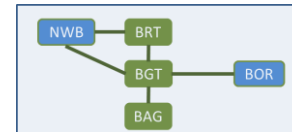
Wat is een **samenhangende objectenregistratie**?

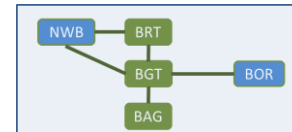
Een samenhangende objectenregistratie

- **één centraal georganiseerde uniforme registratie**
 - met daarin basisgegevens over objecten in de fysieke werkelijkheid.
(objecten die in het terrein zichtbaar zijn), aangevuld met enkele virtuele objecten)
- **een landelijke voorziening,**
 - waarin bronhouders direct mutaties kunnen doorvoeren.
 - Gebruikers kunnen gegevens direct uit de objectenregistratie opvragen met behulp van moderne bevragingstechnieken.



interbestuurlijke werkgroep wegen





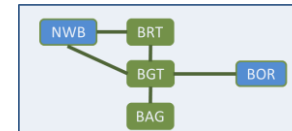
Opdracht werkgroep wegen

Huidige situatie

Verdiepende analyse op de knelpunten en behoeften
t.a.v de samenhangende vastlegging en het gebruik
van gegevens over wegen in
BAG (openbare ruimte), BGT, BOR-registraties, BRT en NWB.

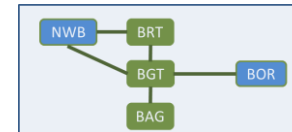
Richting

Samen op weg naar een **samenhangende objectenregistratie**
Schets op conceptueel niveau de contouren van de objecten en gegevens
over wegen.



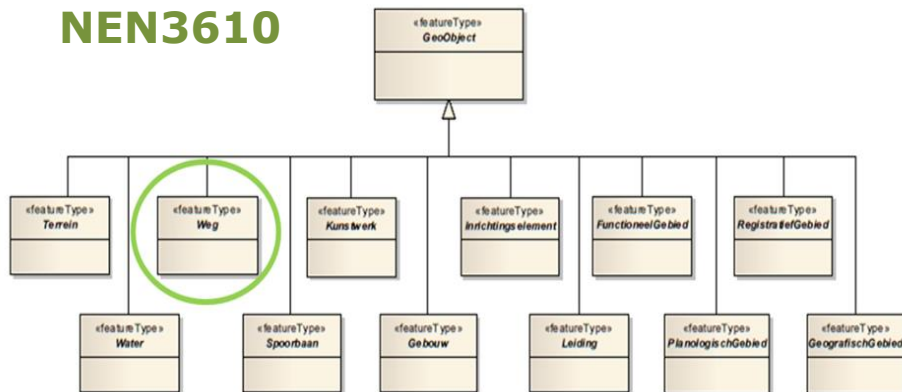
Samenstelling werkgroep

- 4 Gemeenten
- 2 provincies
- Rijkswaterstaat – beheer
- Rijkswaterstaat – verkeer
- Kadaster – BAG
- Kadaster – Topografie
- Defensie
- Waterschap
- VNG Realisatie
- Geonovum



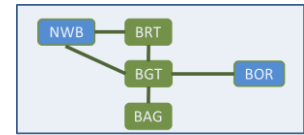
Scope

NEN3610



NEN3610 - het gebaand gedeelte voor het wegverkeer

- Wegen specifiek voor Voetgangers en/of Fietzers
- Paden in natuurgebieden en parken
- Wegen op gebouwen
- Wegen op particuliere terreinen
- Géén banen voor vliegverkeer
- Géén vaarwegen
- Géén spoorwegen



Globale verkenning

hink

stap

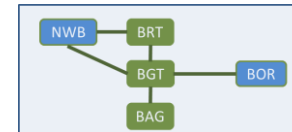
sprong



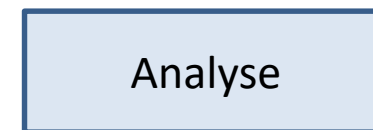
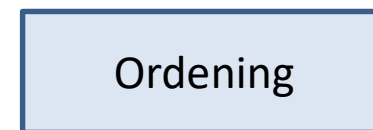
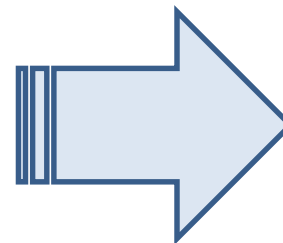
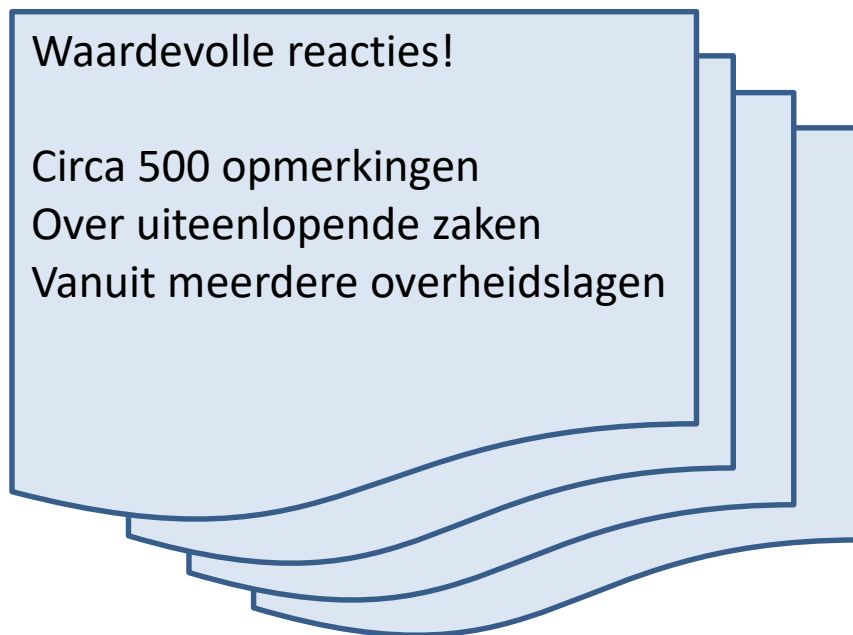
verzamelen

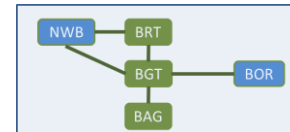
analyseren

concluderen



Verzamelen informatie bij achterban





Thema's Gebruik

Mobiliteit

Verkeer en Vervoer

Gevaarlijke stoffen

Openbaar Vervoer

Logistiek

Parkeren

Beheer en Onderhoud

Watermanagement

Omgevingswet

Vergunningverlening en
handhaving

Aanleg en reconstructie

Schone Stad

Lucht en Geluid

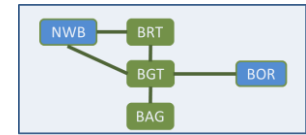
Openbare Orde en
Veiligheid

Externe Veiligheid

Informatie en
Communicatie

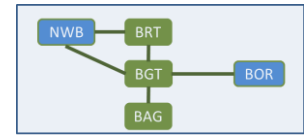
objectenregistratie

centraal

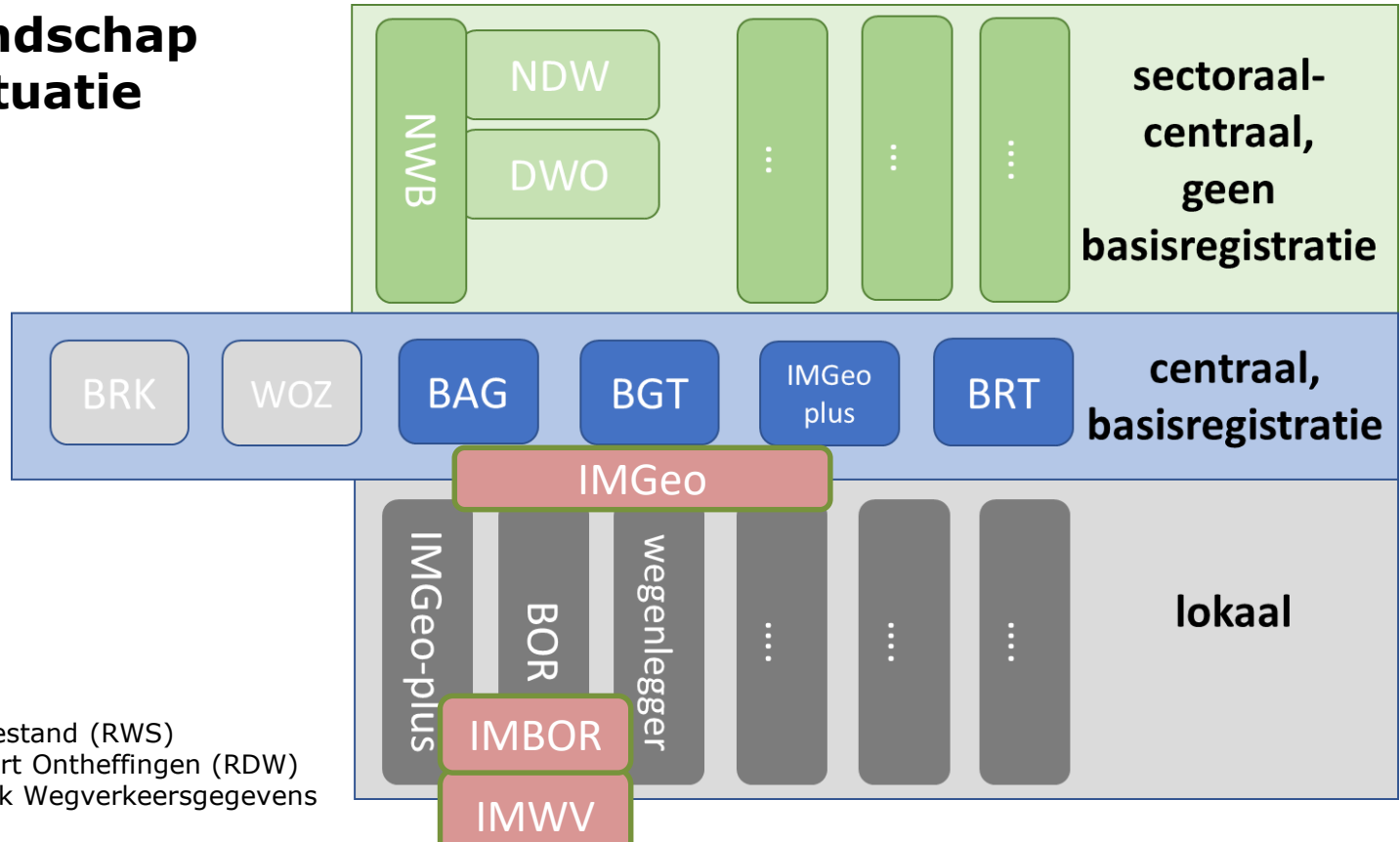


Belangrijkste issues

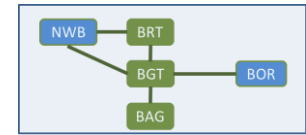
1. Wegassen
2. Vindbaarheid – openbare ruimte van het type 'weg' – toekennen geometrieën
3. Scheiding functies en fysiek voorkomen van weg
4. BIM / 3D / hoogte- en niveauverschillen
5. Landsdekkende informatiebehoefte : objecten en kenmerken in de ObjectenRegistratie en wat valt er buiten (zowel binnen overheid als bij marktpartijen)
6. Kwaliteit en actualiteit van objecten en kenmerken
7. Lokaal bijhouden, centraal vastleggen van ObjectenRegistratie
8. Gebruik maken van IMBOR, IMWV, IMGeo 3.0 als denkriching



Gegevenslandschap huidige situatie



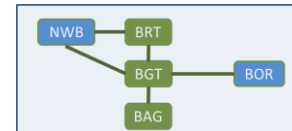
NWB = Nationaal Wegenbestand (RWS)
DWO = Digitale Wegenkaart Ontheffingen (RDW)
NDW = Nationale Databank Wegverkeersgegevens



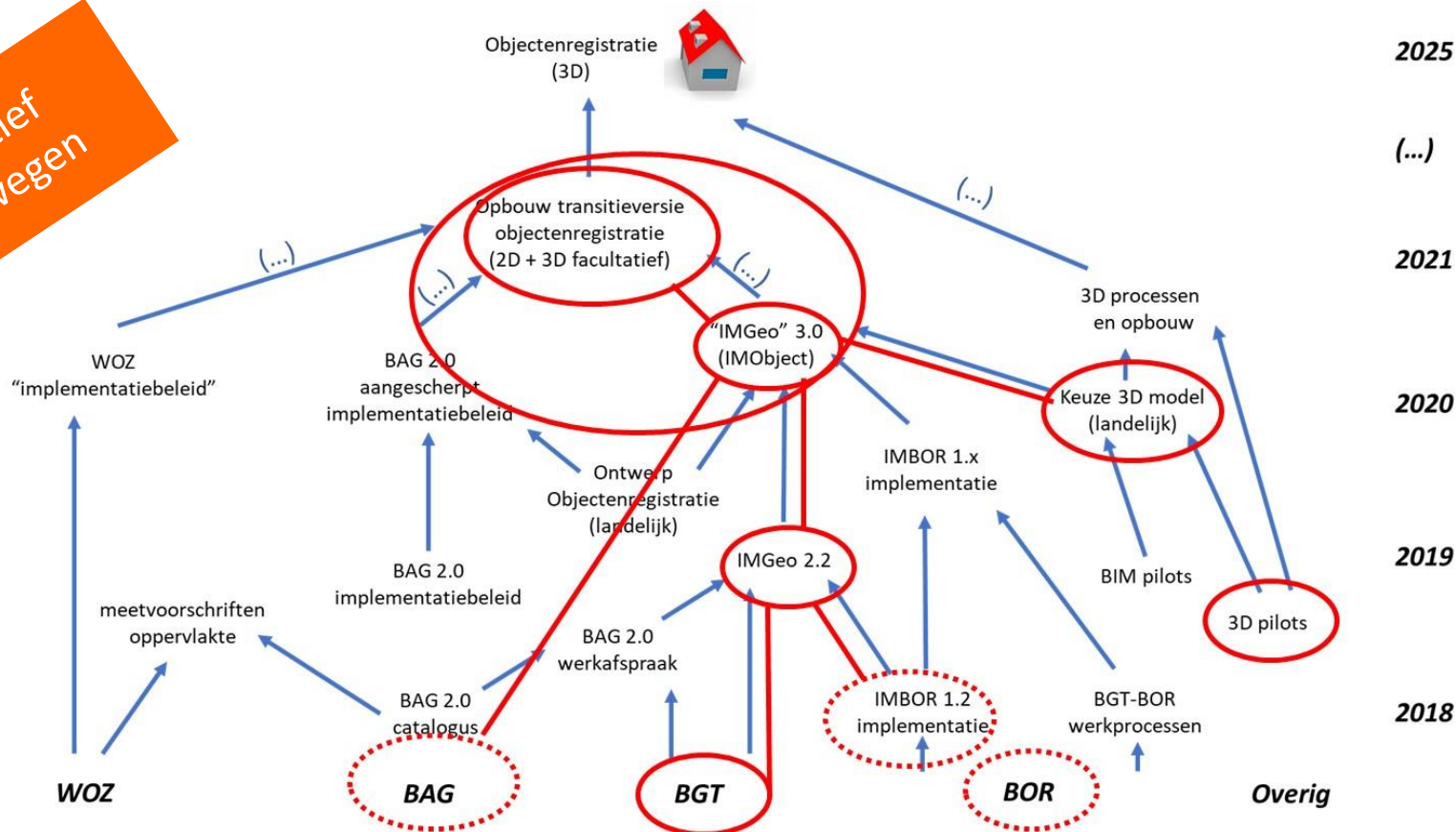
Houtskoolschets

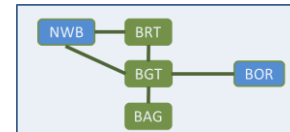


interbestuurlijke werkgroep wegen

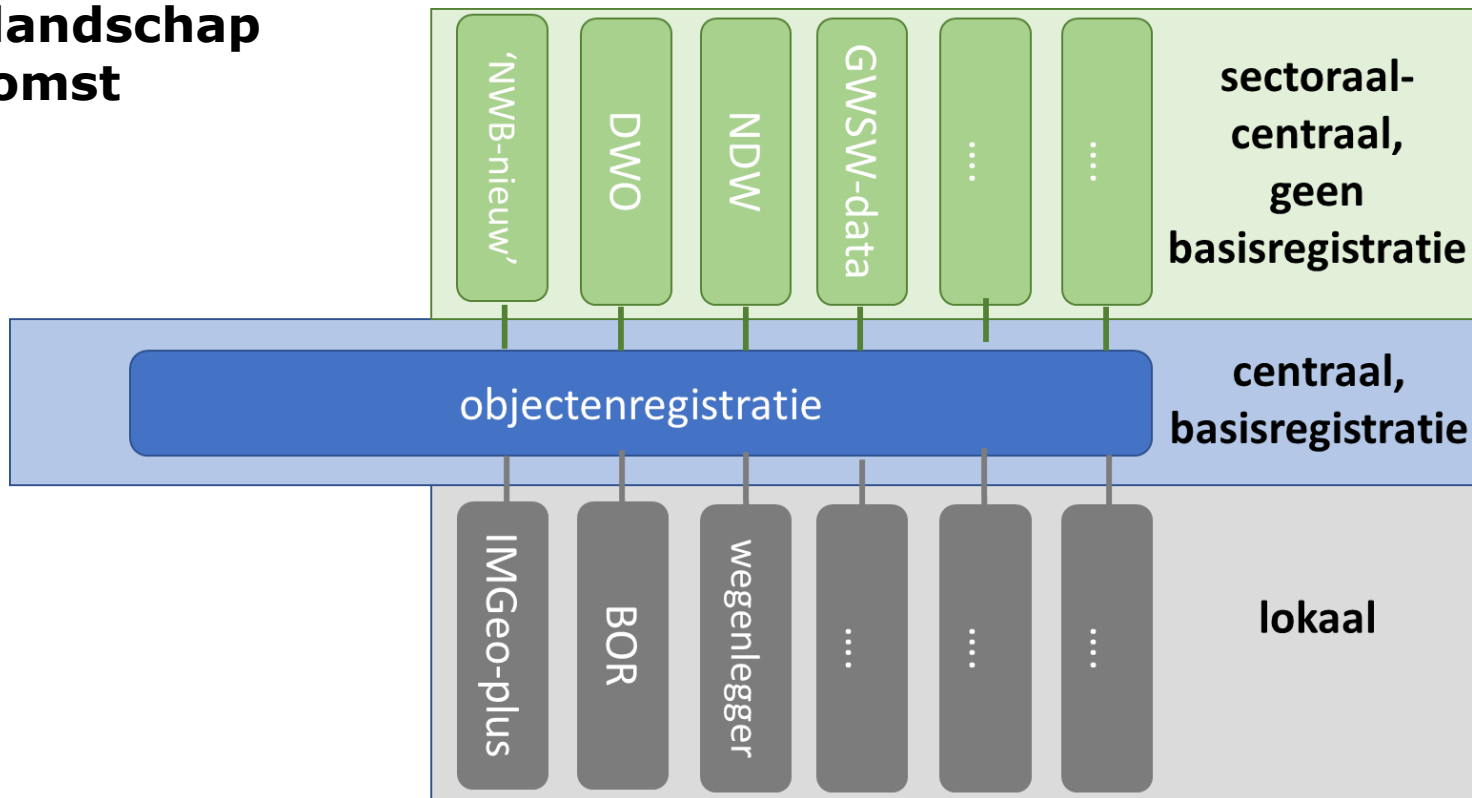


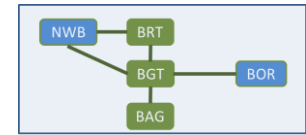
Eerste indicatief
Beeld voor wegen



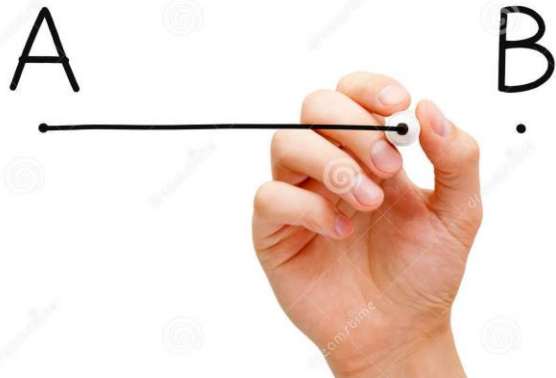


Gegevenslandschap toekomst





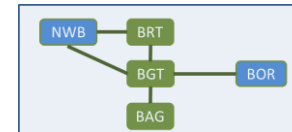
Hoofddoel Wegen :



Daarheen en Weer terug

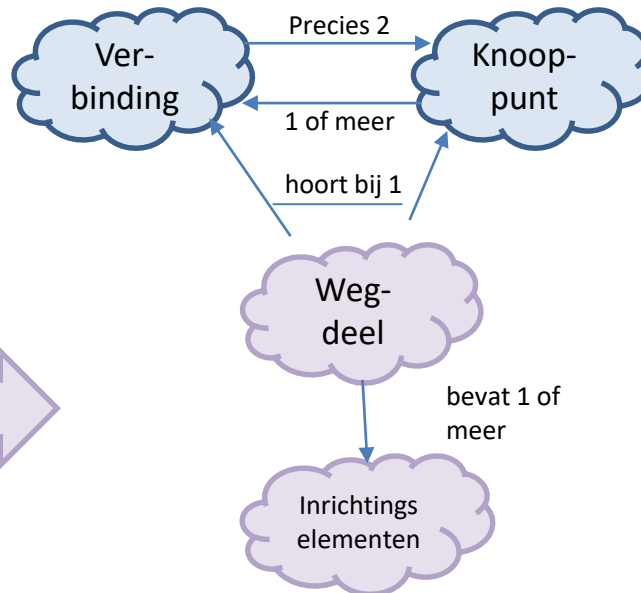
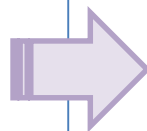
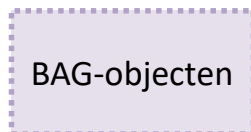
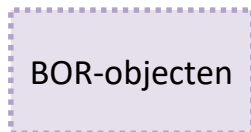
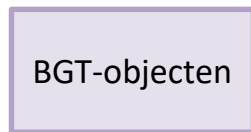
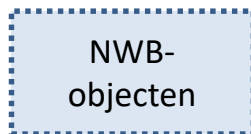
Richt model in vanuit dat doel

- Routeerbaar wegennetwerk
 - Knooppunten en verbindingen
- Meerdere functies per verbinding
- Actualiteit / Nauwkeurigheid
- Uniformiteit
- Volledigheid
- Eenduidige relatie met topografie - wegdelen



Samenhangende objectenregistratie Objecten

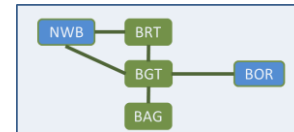
huidig



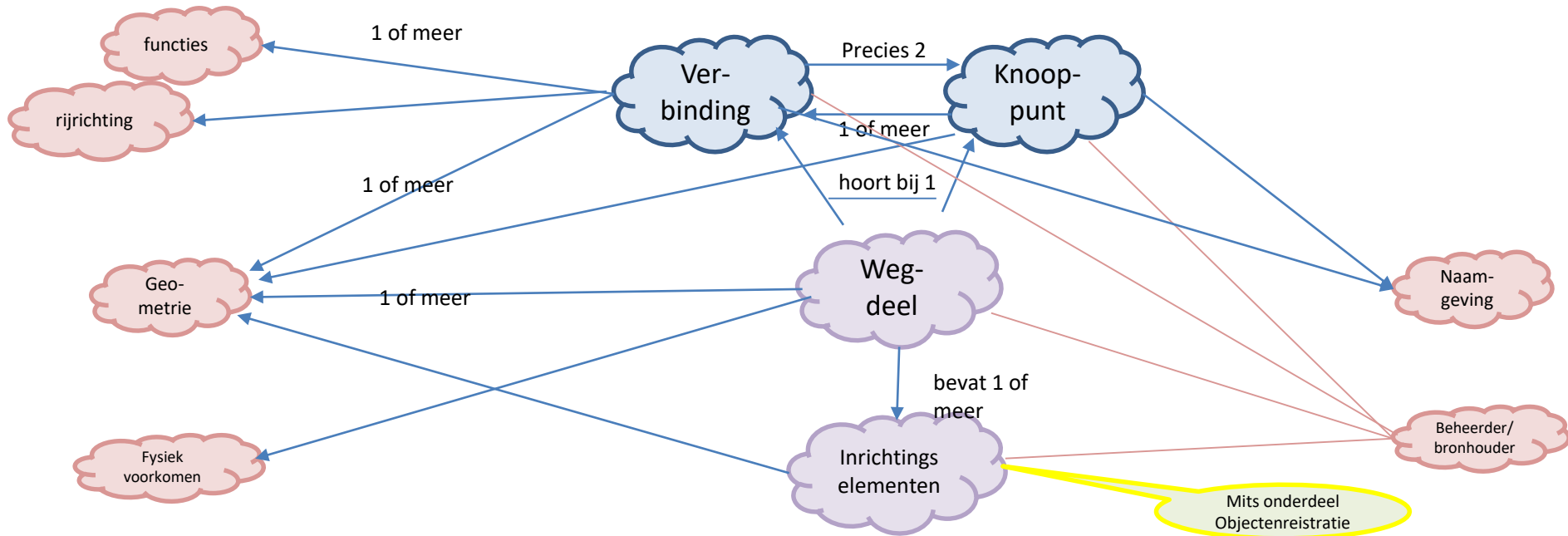
toekomst

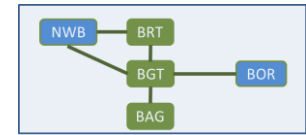
Netwerk

Topografie



Samenhangende objectenregistratie Objecten en (enkele) attributen





Interferentie met andere stelsel-componenten

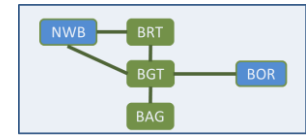


Let op Interferentie binnen stelsel
*(gebouwen, terreinen, bomen,
ondergrond, ...)*

- Nabijheidsrelaties gebouwen / terreinen
- Gebouwen over wegen
- Wegen op gebouwen
- Parkeerterreinen /parkeergarages

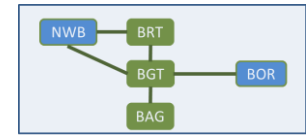
Fundament van totale 'data-lake'

- Niet alles oplossen **IN** maar **MET** samenhangende objectenregistratie

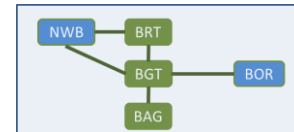


Conclusies en Aanbevelingen





1. Onderzoek issues wegassen en vindbaarheid
 - Objecten en kenmerken
 - Gebruik
 - Route en tempo
2. Verkort doorlooptijd inwinning vanwege verschillende informatiebehoeften
3. Nadruk op verplichte objecten en kenmerken
4. Betrek elementen uit NWB en IMBOR/IMWV
5. Onderzoek 3D – level of detail
6. Onderzoek Topografie

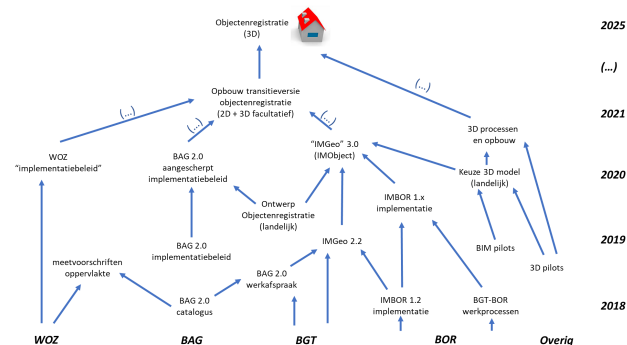


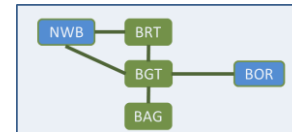
Hoe verder met thema wegen?

Na verkenning nu verdieping

1. Specifiek onderzoek naar wegennetwerk
2. Specifiek onderzoek naar 3D-level of detail
3. Generiek onderzoek naar objecten en attributen

Detailuitwerking
wegen





Wat willen jullie aan ons meegeven voor de vervolgonderzoeken?

